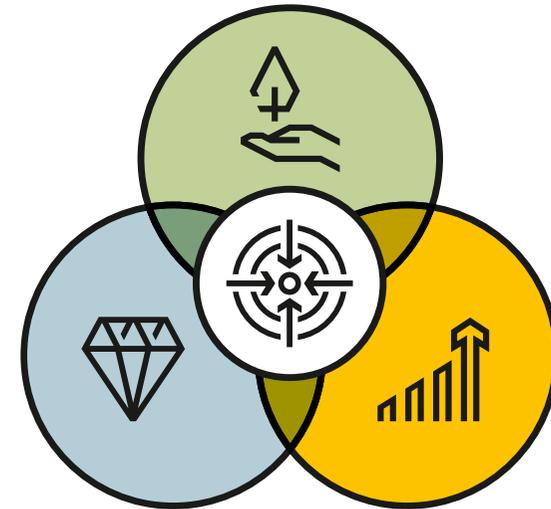


TRATON Way Forward

Mit unserer neuen Strategie TRATON Way Forward haben wir uns klare Ziele gesetzt und werden konsequent die notwendigen Schritte gehen, um diese Ziele zu erreichen: Förderung von Nachhaltigkeit, langfristige Wertschöpfung und Entwicklung neuer Geschäftsmodelle. Damit entsprechen wir unserem Unternehmenszweck – Transforming Transportation Together. For a sustainable world.



Verantwortungsvolles Unternehmen

Verantwortungsvolles Verhalten zur obersten Priorität machen – bei allem, was wir tun



Wertschöpfung

Den Fokus auf nachhaltige Wertschöpfung für unsere Stakeholder setzen



TRATON Accelerated!

Unsere Rolle im Logistik-Ökosystem der Zukunft aktiv gestalten



Strategieumsetzung & Governance

Konsequent die notwendigen Schritte gehen, um unsere Ziele zu erreichen

Verantwortungsvolles Unternehmen

Die TRATON GROUP verpflichtet sich dazu, ein noch verantwortungsvolleres Unternehmen zu werden. Dabei unternehmen alle Marken erhebliche Anstrengungen und machen große Fortschritte in ihrem Bestreben, noch nachhaltiger zu werden. Dekarbonisierung spielt dabei eine tragende Rolle. Mit unseren batterieelektrischen Fahrzeugen tragen wir maßgeblich zur Bewältigung des Klimawandels bei.

Mehr unter:
Nichtfinanzielle Konzernerklärung



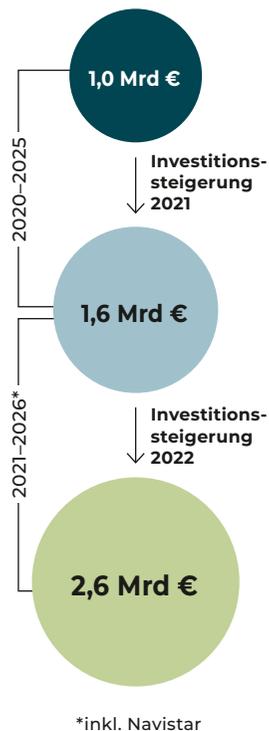
TRATON treibt die Elektrifizierung voran. Das zeigt die Beteiligung von Scania am Batteriehersteller Northvolt und die Batteriepackfertigung von MAN in Nürnberg.



Dieser eTruck, der erste batterieelektrische schwere Lkw von MAN, wird mit intern gefertigten Batterien betrieben und ab 2024 erhältlich sein.



Wir steigern unsere Investitionen in E-Mobilität:



Wir bauen eine leistungsfähige Ladeinfrastruktur in Europa auf:

>1.700

öffentliche Ladestationen



500 Mio €

gemeinsame Investitionen



- Gründung des Joint Ventures **Milence** mit Daimler Truck und der Volvo Group im Juli 2022
- **Unabhängiges Management-Team** gebildet
- Fokus auf **schwere Lkw im Fernverkehr** mit einem Ladefenster von 45 Minuten

- **Ladenetz für alle Marken verfügbar und zugänglich machen**
- **Vertrauen der Kunden in E-Mobilität stärken**
- Unterstützung des Vorhabens der EU, auf **klimaneutralen Transport umzustellen**

Mehr unter:
Wettlauf gegen die Zeit

Ca.

50%

der von uns weltweit verkauften Fahrzeuge sollen 2030 batterieelektrisch sein.



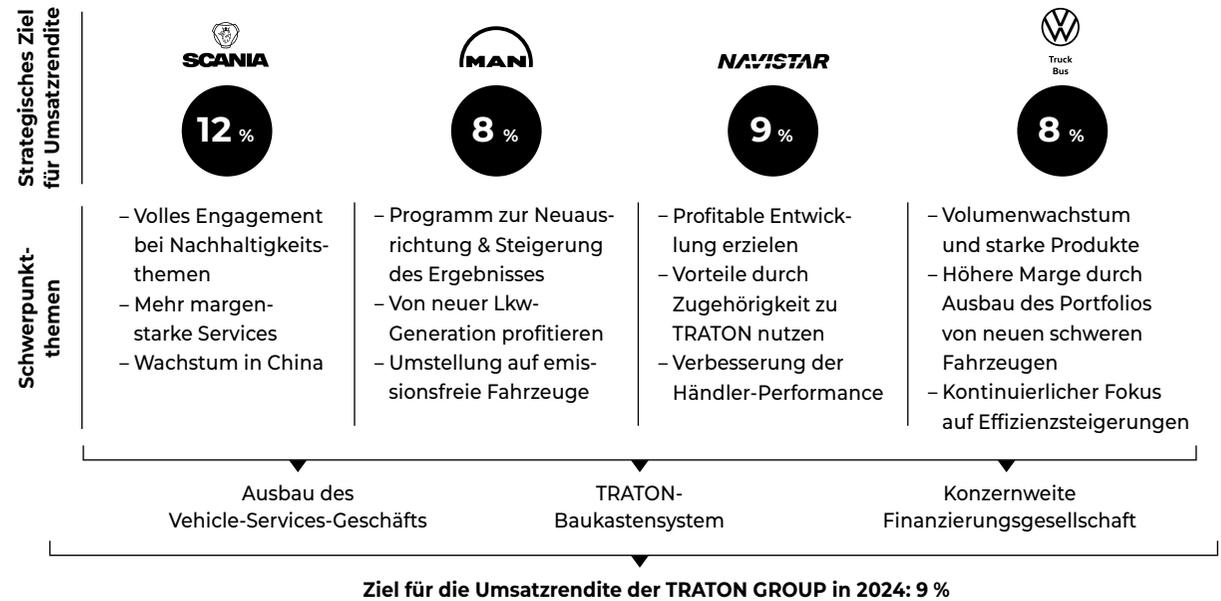
Die TRATON GROUP steht hinter dem Pariser Klimaabkommen. Und um Emissionen zu reduzieren, haben sich unsere Marken wissenschaftlich fundierte Klimaschutz-Ziele gesetzt oder sind dabei, solche festzulegen.

Wertschöpfung

Die Zusammenarbeit unserer Marken wird effizienter und mit einem noch stärkeren Fokus auf die Bedürfnisse der Kunden werden sie ihre Wettbewerbsfähigkeit steigern. Wir optimieren unsere Kostenbasis und schaffen langfristigen Wert.



Wir wollen ehrgeizige Rendite-Ziele erreichen:



Neues Familien-Mitglied

Mit Navistar haben wir bereits viel erreicht und arbeiten an weiteren Zielen für das US-Unternehmen:



Weitergehende Harmonisierung von Navistar's Werten und Kultur mit denen von TRATON



Entwicklung von Lösungen, die den Übergang zu einer nachhaltigeren Zukunft vorantreiben



Verbesserung der Rentabilität zur Steigerung der Umsatzrendite und des Unternehmenswertes



Nutzung der Technologie der Gruppe und Erweiterung der Geschäftsmodelle zur Steigerung der Umsatzströme



Navistar setzt im integrierten Antriebsstrang S13 die gruppenweite Motorenplattform Common Base Engine ein.

Wir werden das Potenzial unserer Marken in China nutzen:

✓ Größter Nutzfahrzeugmarkt der Welt

✓ In der Regel Verkauf von ca. einer Million Lkw pro Jahr

✓ Übergang zu anspruchsvolleren Produkten

Wir sind der erste westliche Lkw-Hersteller mit einer Zulassung für eine völlig eigenständige Produktion in China:

✓ Grundsteinlegung für das Werk in Rugao im Juni 2022

✓ China als F&E-Zentrum für Entwicklung und Technologie der Zukunft sowie als Export-Hub für andere asiatische Märkte

TRATON Accelerated!

Wir verfolgen einen klaren Fahrplan für unsere elektrifizierten, vernetzten und automatisierten Nutzfahrzeuge. Wir entwickeln neue Geschäftsmodelle und stärken Partnerschaften für den Transport der Zukunft.



Plattform für autonomes Fahren als Wegbereiter

Wir entwickeln Plattform-Elemente, die für alle Geschäftsmodelle im Zusammenhang mit autonomen, vernetzten und elektrifizierten Fahrzeugen von maßgeblicher Bedeutung sind:

Autonome Fahrzeuge + Services

- E-Fahrzeuge für autonomes, vernetztes Fahren
- Wartungs- und Reparaturservices
- Weitere Dienstleistungen



Selbstfahrsystem

- Virtueller Fahrer
- Autonome Strecken

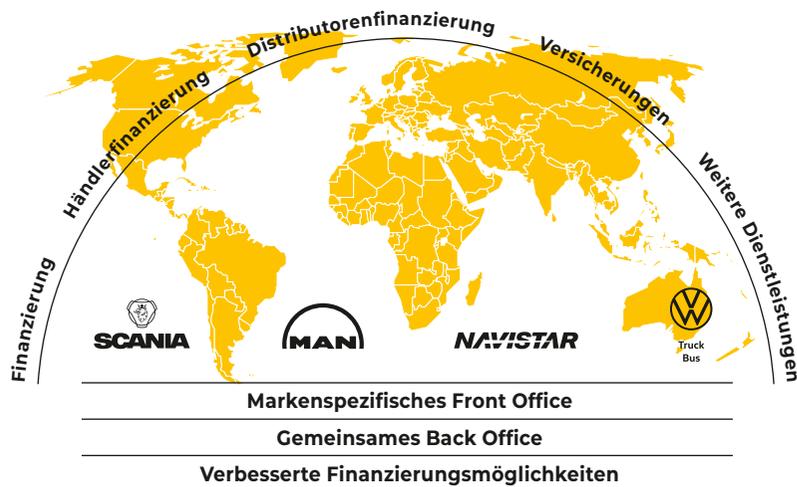


Kontrollturm

- Grundlegende Fahrzeugdisposition
- Integration in übergeordnete Systeme
- Überwachung und Fernwartung

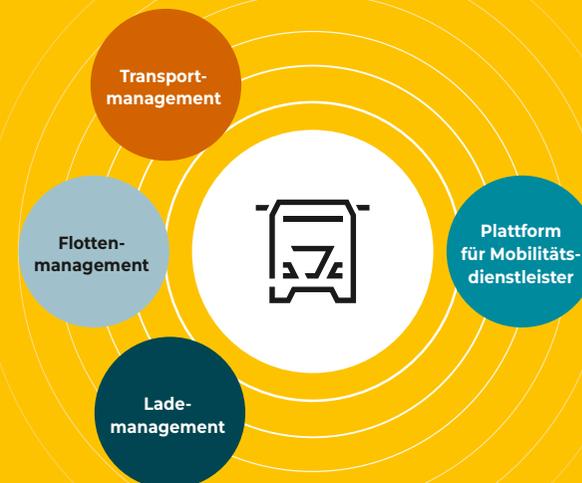


Wir bauen TRATON Financial Services auf, eine leistungsstarke gruppenweite Geschäftseinheit für Finanzdienstleistungen:



Volkswagen Truck & Bus bietet mit dem Lkw e-Delivery maßgeschneiderte Dienstleistungen, etwa die Beratung von Kunden bezüglich der besten Lade- und Energielösung für ihre Anwendungsfälle, um die Gesamtbetriebskosten zu optimieren.

Wir bauen um unsere Kunden ein lösungsorientiertes Ökosystem auf:



Strategieumsetzung & Governance

Wir setzen unsere Strategie TRATON Way Forward konsequent um. Mit unserer neu gegründeten Einheit Industrial Operations und dem TRATON-Baukastensystem werden wir die Zusammenarbeit zwischen unseren Marken noch effizienter gestalten.



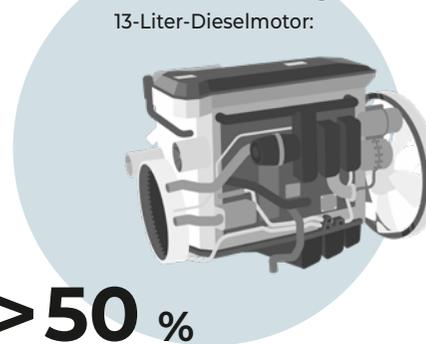
Markenübergreifende Zusammenarbeit auf einer neuen Ebene:



Mehr unter:
Stark allein, stärker zusammen

Nr. 1

Unser Common Base Engine ist weltweit der nachhaltigste 13-Liter-Dieselmotor:



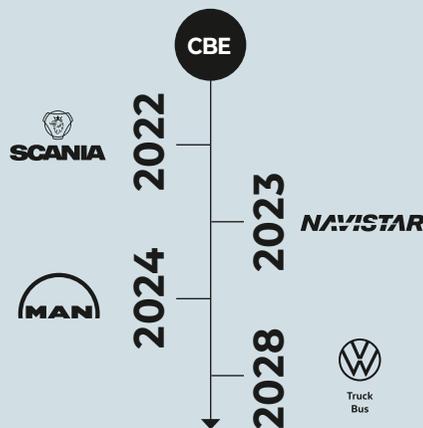
> 50 %

der Lkw-Kosten entfallen auf den Antriebsstrang.

> 80 %

gemeinsame Komponenten im Motor

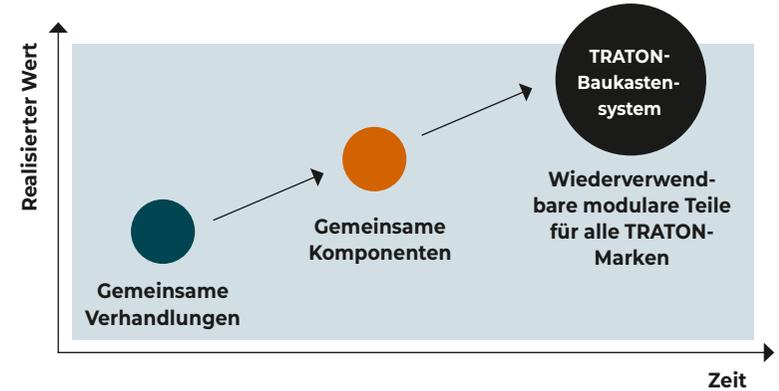
Die Einführung des neuen Dieselmotors CBE erfolgt schrittweise:



Mehr unter:
Schnittstelle zur Zukunft

TRATON-Baukastensystem

Die rentable Fertigung von hohen Stückzahlen, basierend auf Scania's etabliertem Baukastensystem Byggglåda, sichert uns einen langfristigen Wettbewerbsvorteil:



Prinzipien des TRATON-Baukastensystems

Einheitliche Schnittstellen in der Gruppe

Eine identische Lösung für dieselbe Anforderung

Ausgewogene Performance-Schritte



Der Scania 460 R Highline ist das erste Fahrzeug mit dem 13-Liter-Dieselmotor Common Base Engine, der in intensiver Zusammenarbeit der TRATON-Marken entwickelt wurde.

Mehr unter:
An einem Strang